

## МАТЕРИАЛЫ

для членов информационно-пропагандистских групп

(февраль 2025 г.)

### **БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРОФИЛАКТИКА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

*Материал подготовлен  
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

В 2024 году на территории Гродненской области произошли 44 ДТП с участием детей, в которых погибли 2 несовершеннолетних и 45 получили ранения.

Наиболее часто автоаварии с участием детей происходили в мае (7 ДТП), июле и ноябре (по 6 ДТП) и сентябре (8 ДТП).

Наиболее аварийными днями, в которых пострадали дети, являются вторник (11 ДТП), четверг и суббота (по 8 ДТП).

По категориям участники ДТП распределились следующим образом:

- пешеход – 20;
- пассажир – 18;
- велосипедист – 6;
- водитель – 3.

33 ДТП произошли по причине нарушения правил дорожного движения водителями, 11 по причине нарушения детьми.

**Справочно.** *Лидский район – ребенок переходил на запрещающий сигнал светофора, ребенок на средстве персональной мобильности выехал на перекресток; Ошмянский район – ребенок на территории ТЛЦ выбежал на проезжую часть перед автомобилем; Новогрудский район – два ребенка выбежали на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля; Свислочский район – водитель не справился с управлением и совершил наезд на бордюрный камень, в результате пострадал пассажир; Слонимский район – водитель неправильно выбрал дистанцию до движущегося впереди автомобиля, в другом случае – один ребенок выбежал на проезжую часть из-за припаркованного автомобиля; Сморгонский район – ребенок управлял квадроциклом и опрокинулся; Ленинский район – ребенок на СПМ пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода.*

В текущем году в нашей области произошло 3 ДТП, в которых 5 детей получили травмы, 1 погиб.

**Справочно.** *1 февраля в Ошмянском районе 27-летний водитель мотоцикла и его 16-летний пассажир на перекрестке столкнулись с автомобилем. Оба погибли на месте происшествия. 25 января в*

*г. Сморгони несовершеннолетний перебежал дорогу на запрещающий сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу и попал под колеса автомобиля. 5 января в Островецком районе произошло ДТП на встречной полосе, в результате которого пострадали 4 несовершеннолетних пассажира.*

Обращаю внимание, что ответственность за детей в первую очередь несут именно родители. Ни преподаватели, ни сотрудники ГАИ, а родители. Многие дети забывают со временем правила поведения на дороге, поэтому родителям важно напоминать детям о ПДД. Также изучайте с детьми безопасный маршрут «Дом-школа-Дом». Это маршрут от дома до своей школы и обратно. Хороший эффект будет, если взять ребенка за руку и пройти данный путь пешком. Показать ребёнку все опасные участки – углы, из-за которых может выехать машина, переход, где можно перейти дорогу.

### **Правила безопасного поведения на дороге**

1. Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет – по обочине (по краю проезжей части) обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

2. Дорогу переходим только по пешеходному переходу, на зеленый сигнал светофора. Перед переходом, если нерегулируемый переход, то сначала ждем, пока транспорт остановится и вас пропустит, и только тогда начинаем движение и смотрим налево, а потом направо. Пример ДТП в Лиде. Вроде бы правило просто обычное...

3. Если нет пешеходного перехода, необходимо идти до ближайшего перекрестка. Если по близости нет ни пешеходного перехода, ни перекрестка, дорогу переходи по кратчайшему пути. И только там, где дорога без ограждений и хорошо видна в обе стороны, посмотрев внимательно налево и направо.

4. Не переставай следить за обстановкой на дороге во время перехода. Всё ваше внимание должно быть направлено на дорогу. Не должны использовать телефоны, наушники и другие устройства, отвлекающие детей от дороги.

5. Играть в игры на дороге и на тротуаре опасно. Строго запрещено выбегать на проезжую часть из-за деревьев, автомобилей и других объектов, которые мешают водителю увидеть вас вовремя.

6. Световой день сокращен, а это значит, что дети приходят в школу, когда темно или уходят из нее, когда темно. Поэтому проконтролируйте, чтобы дети носили световозвращающие элементы. Важно, чтобы водитель видел пешехода, не только когда ребенок идет по краю дороги, но и когда он идет по пешеходному переходу. Объясните, детям, что пешеходный переход это не самое безопасное

место для пешехода. Ведь именно здесь чаще всего происходят наезды на людей.

### **Всё о безопасном управлении велосипедом:**

1. Велосипедист обязан двигаться по велодорожке, при её отсутствии – по пешеходной части, по тротуару или по обочине.
2. Групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом.
3. Ребенок должен быть внимательным к стоящему транспорту (это касается внезапного открытия дверей, резкий старт автомобиля).
4. Двигаясь по пешеходному переходу скорость движения не должна превышать скорости идущего шагом пешехода.
- 5.

### **Всё о безопасном управлении СПМ**

Все кто управляют СПМ, приравнены к пешеходам. На СПМ должны быть исправные тормоза и рулевое управление. В темное время суток на СПМ-овце должен быть надет фликер, на СПМ - включен фонарь. На СПМ следует ехать по велодорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине «не создавая препятствий для пешеходов», со скоростью не более 25 км/ч. Обязательное требование – в трезвом виде. Возрастное ограничение - 14 лет (за исключением жилых и пешеходных зон).

### **Безопасность пассажиров**

1. Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве.
2. До 12 лет пассажир должен находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка. Есть виды детских удерживающих устройств – автолюлька предназначена для перевозки ребенка в возрасте до 1-1,5 года, автокресло – до 5 лет и бустер – если ребенок старше 5 лет. Есть исключения, когда перевозить разрешено без автокресла – в автомобиле такси, и если рост ребенка превышает 150 сантиметров.
3. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.
4. Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).
5. Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам. И обязательно при движении держаться за поручни.
6. Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

Обращаем внимание, на то, что одно дело, когда дети знают ПДД, знают теорию и когда мы, сотрудники ГАИ, приходим в школу, и дети отвечают на наши вопросы, а другое, когда непосредственно участвуют в дорожном движении. Дорога – это место повышенной опасности и не место для игр. Родители должны быть правильным примером для детей.

Стоит отметить, что в случае, если ребенок нарушает ПДД, ответственность несут родители. Данное дело направляют на комиссию по делам несовершеннолетних и там по статье 10.3. «Невыполнение обязанностей по воспитанию детей родителями» привлекают к административной ответственности до 10 базовых величин.

Но в данном случае стоит переживать не за штраф, не за деньги, а за жизнь вашего ребенка. Поэтому уважаемые родители, помните, что жизнь ваших детей в ваших руках.