

## *Не торопись – и сохранишь жизнь*



*Железная дорога – зона повышенной опасности. Это аксиома! Нарушение правил поведения на ней – это риск, причем неоправданный. Более того, цена такого риска во многих случаях – жизнь.*

Все мы так или иначе куда-то спешим, частенько перебегаем улицу при красном сигнале светофора, экономя время, пытаемся перескочить железнодорожные пути перед проходящим поездом, хотя знаем, что до полной остановки автомобиля требуется *от 5 до 15 метров*, а до полной остановки поезда – *от 400 до 1600 метров*...

Знаем, и тем не менее снова торопимся. А зачем? Для чего? В конце концов, стоит подумать о реальной опасности поступка, ведь расплачиваться за него придется именно вам. И это не просто слова, они подтверждаются фактами, из которых каждый – трагедия и боль для близких людей.

**Необходимо помнить и неукоснительно соблюдать основные правила поведения на железной дороге:**

- переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, настилами, а также в местах, где имеются специальные указатели;

- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда;

- перед приближением поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии движущегося состава по соседнему пути, продолжить переход.

**Кроме рекомендательных правил, имеется ряд запрещающих:**

-нельзя ходить по железнодорожным путям; переходить и перебегать пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

-переходить пути сразу же после прохождения поезда в одном направлении, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;

-на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через пути;

-проходить вдоль железнодорожных путей ближе пяти метров от крайнего рельса.