

# Блокирование железнодорожных путей и повреждение имущества предприятий ж/д транспорта: изменения в законодательстве

В соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 января 2021 года №93-З «О введении в действие кодексов» с 1 марта текущего года вступили в законную силу изменения в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях и Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь. Вступившие в действие изменения внесли коррективы в статьи Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, связанные с блокированием железнодорожных путей и повреждением имущества предприятий железнодорожного транспорта. Расширена формулировка статей и конкретизированы суммы штрафов.

Раньше статья 18.1 «Умышленное блокирование транспортных путей» ответственность определяла следующим образом: Умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом, - влечет наложение штрафа в размере от шести до десяти базовых величин.

В действующей редакции статьи 18.1 законодатель определил две части, конкретизирован размер штрафа, при этом верхний предел увеличен с 10 до 50 базовых величин. Во второй части статьи 18.1 вводится в действие ответственность за умышленное блокирование транспортных коммуникаций лицом, управляющим транспортным средством.

С 1 марта 2021 года статья 18.1 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях определена следующим порядком:

1. Умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом,

*- влечет наложение штрафа в размере от шести до пятидесяти базовых величин.*

2. Умышленное блокирование транспортных коммуникаций лицом, управляющим транспортным средством, в месте проведения массового мероприятия либо повлекшее создание аварийной обстановки,

*- влечет наложение штрафа в размере от шести до пятидесяти базовых величин с лишением права заниматься определенной деятельностью сроком от одного года до двух лет или без лишения.*

Под созданием аварийной обстановки понимаются действия участников дорожного движения, вынудившие других его участников изменять скорость, направление движения или принимать иные меры по обеспечению собственной безопасности или безопасности других лиц, а равно повлекшие повреждение другого транспортного средства или имущества других участников дорожного движения.

Изменений коснулись нормы статьи, связанной с нарушением правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте. Новая версия статьи в КоАП фигурирует под номером 18.2 и насчитывает четыре части. Из данной статьи исключены нормы о несоблюдении установленных габаритов при погрузке или выгрузке грузов. За проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях конкретизирована диспозиция статьи - в местах, не предназначенных для их пересечения, а также определен

размер штрафа в размере до 2 базовых величин.

С 1 марта 2021 года статья 18.2 Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях «Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте» определена следующим порядком:

1. Подкладывание на железнодорожные и трамвайные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного или городского электрического транспорта,

*-влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.*

2. Повреждение железнодорожного или трамвайного путей, защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов, сооружений и устройств сигнализации и связи,

*-влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин.*

3. Нарушение правил проезда гужевого транспортного средства и прогона скота через железнодорожные пути, выпаса скота вблизи железнодорожных путей,

*-влечет наложение штрафа в размере от одной до десяти базовых величин.*

4. Проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения,

*-влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.*

Согласно Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь, составлять протоколы и рассматривать дела по вышеуказанным статьям КоАП имеют право исключительно должностные лица органов внутренних дел.