

Безопасность при проведении шиномонтажных работ.

В ходе надзорных мероприятий по вопросам соблюдения законодательства об охране труда, проводимых Сморгонским межрайонным отделом Гродненского областного управления Департамента государственной инспекции труда, зачастую устанавливаются нарушения требований по охране труда, предъявляемые к шиномонтажным работам, в том числе к эксплуатируемым компрессорам для выработки сжатого воздуха, используемым для накачки шин.

Так, к примеру, в мае 2023 г. в одной из организаций Ошмянского района вследствие касания рукой о не огражденную защитным кожухом клиноременную передачу электродвигателя компрессора для выработки сжатого воздуха, используемого для накачки шин, произошел несчастный случай с работником Б.

В результате указанного несчастного случая работник получил травму с диагнозом: «Травматическая ампутация ногтевой фаланги 3-го и 4-го пальцев, на уровне средней фаланги 5-го пальца левой кисти».

Причиной несчастного случая явилось не соответствие компрессора для выработки сжатого воздуха, используемого для накачки шин, требованиям безопасности, выразившееся в отсутствии защитного ограждения клиноременной передачи привода электродвигателя компрессора.

Лицом, допустившим нарушения актов законодательства об охране труда, установлено уполномоченное должностное лицо работодателя.

Обращаем внимание, что требования охраны труда при проведении шиномонтажных работ, в том числе к используемому при этом оборудованию, установлены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 06.12.2022 №78/104 (далее – Правила), а также Правилами по охране труда в сельском и рыбном хозяйствах, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 05.05.2022 №29/44.

Согласно п.116 Правил эксплуатация оборудования, инструмента и приспособлений, применяемых при ТОиР, должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами, эксплуатационными документами. С целью безопасности при эксплуатации производственного оборудования части оборудования, представляющие опасность, должны иметь защитные ограждения (п.117 Правил по охране труда, утв. постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 01.07.2021 №53).

На постах накачивания шин необходимо наличие таблички с указаниями номинального давления в шинах в зависимости от вида транспортного средства. Измерение давления в шинах необходимо производить с помощью

манометра (дозатора) для измерения давления воздуха в шинах в зависимости от номинального давления в шине (ч. 2 п. 197).

Согласно п.п. 203-213 Правил монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих; перед монтажом шины проверяется исправность и чистота обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины; после монтажа шины на обод колеса необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса; установка замочного кольца на колесо должна выполняться только с помощью специальной монтажной лопатки без применения ударного действия; замочное кольцо колеса при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода колеса всей внутренней поверхностью; при проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин - на внутренней стороне транспортного средства; при установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса; демонтаж шины выполняется на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.

При выполнении шиномонтажных работ **не допускается**: демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением; снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением; выбивать обод (диск) колеса кувалдой (молотком); при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием; монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины; во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой; накачивать шину выше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины; применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса; заменять золотники на колесе различного рода заглушками; накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково; не допускается к эксплуатации обод, у которого нет хотя бы одной гайки.

Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже.

Накачивание шин с разборным ободом колеса необходимо осуществлять в два этапа: вначале довести до давления 0,05 Мпа (0,5 кгс/см²) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем - до нормативного давления, установленного эксплуатационными документами транспортного средства.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца

колеса необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца колеса, а затем повторить действия, указанные в части первой настоящего пункта.

Накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормативного давления, установленного эксплуатационными документами, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

Для осмотра внутренней поверхности шины (покрышки) необходимо надеть средства индивидуальной защиты рук и применять спредер (расширитель).

Для изъятия из шин металлических предметов необходимо пользоваться специально предусмотренным для этого приспособлением.

Нарушение вышеизложенных требований по охране труда является административным правонарушением, за которое ч.1 ст.10.13 КоАП установлена ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 40 базовых величин. Деяние, предусмотренное частью 1 ст.10.13. КоАП, повлекшее травмирование работников, влечёт наложение штрафа в размере от 20 до 50 базовых величин (ч.2 ст.10.13. КоАП).

25.08.2023

Наталья Ясевич,
главный государственный инспектор
Сморгонского межрайонного отдела
Гродненского областного управления
Департамента государственной инспекции труда